Судоходство на Кипре

Кипр с давних времен был удобным портом для судов, занимающихся торговым судоходством в Средиземном море и за его пределами. В наши дни после введения новой системы налогообложения на тоннаж ожидается, что положение Кипра в области морского судоходства еще более укрепится. На сегодняшний день Кипр занимает 3-е место в Европе и 10-е среди всех стран мира в плане выгодной налоговой юрисдикции (налоговой гавани) для судоходства.

Новая система налогообложения (корабельного сбора) на тоннаж ("CHT/TTS (Tonnage Tax System)") была одобрена Европейской Комиссией 24 марта 2010 года, и она начала действовать с 2010 налогового года. Это новое законоположение предоставляет судовладельцам и менеджерам судов возможность выбора: они могут стать субъектом CHT или же могут продолжать платить стандартный корпоративный налог по единообразной налоговой ставке в размере 10%. Следует отметить, что в случае если Вы выберите налогообложение по CHT/TTS, то Вы будете обязаны оставаться в этой системе в течение 10 лет, в противном случае Вам придется уплатить штраф.

Прежде кипрское налоговое законодательство было выгодным только для владельцев судов, плавающих под кипрским флагом, а также для операторов судов в том случае, когда их прибыль была получена от эксплуатации судов только от морских перевозок. При новой системе эти преимущества распространяются на фрахтователей и владельцев судов под иностранными флагами, и на компании по набору и управлению командами судов. Также расширились виды деятельности, охватываемые рамками этой схемы, так как теперь она включает любую прибыль от продажи судна. Однако не все имеют на это право, согласно новой системе налогообложения на тоннаж (CHT). Налоговые власти предоставляют возможность судовладельцам, фрахтователям или менеджерам судов, которые владеют, фрахтуют или управляют квалифицированными судами, отдать предпочтение CHT для квалифицированной судоходной деятельности. Здесь возникают два основных вопроса. Что такое «квалифицированное судно» и что такое «квалифицированная судоходная деятельность»?

Квалифицированным судном считается любое мореходное судно, сертифицированное согласно международным или национальным правилам и положениям, и зарегистрированное в реестре судов любого государства-члена Международной морской организации (ММО/IMO) или Международной организации труда (МОТ/ ILO), признанного Республикой Кипр. Следует заметить, что некоторые типы судов (например, рыболовные и буксирные суда) исключаются их этой классификации и не могут считаться «квалифицированным судном». Кроме того, любое судно, зарегистрированное и плавающее под флагом ЕС или Европейской экономической зоны, может считаться квалифицированным. Для судов, плавающих под флагами стран, не принадлежащих к ЕС, предусматривается возможность следовать новой

системе налогообложения при условии, что они соответствуют определённым требованиям.

Что касается второго вопроса, то «квалифицированной судоходной деятельностью» считается любая коммерческая деятельность, осуществляемая морским транспортом (МТ), в том числе такие вспомогательные виды деятельности, как работы по прокладке кабелей, работы по углублению дна, или управление судами (Ship Management – “SM”).

Компании по управлению судами, в случае если они желают иметь возможность подпадать под новую систему налогообложения на тоннаж (CHT/TTS), должны содержать постоянный полноценный офис на территории Республики Кипр, и, кроме того, 51% их сотрудников должны быть резидентами Кипра. Что же касается деятельности по набору и управлению командами судов и технического управления, то они могут осуществляться с любого места на территории ЕС, при условии, что 2/3 общего тоннажа обслуживается в территориальных водах ЕС.

Следует отметить, что в целях пресечения любых манипуляций такими определениями квалификации в рамках CHT, налоговые органы ввели правила равноправия и незаинтересованности сторон, которые применяются в отношении: (i) сделок между компаниями, которые подлежат системе налогообложения по тоннажу, и кипрскими компаниями, которые не подпадают под эту систему (в случае аффилированных компаний); (ii) сделок между компаниями, которые подлежат системе налогообложения по тоннажу, и не-кипрскими компаниями, которые не входят в эту систему (в случае аффилированных компаний); (iii) сделок, касающихся деятельности компании, квалифицируемой в рамках системы налогообложения по тоннажу, и деятельности той же компании, не квалифицируемой в рамках системы налогообложения по тоннажу.

После того, как мы описали систему налогообложения на тоннаж, следует также остановиться на том, какие налоговые льготы можно извлечь из этой системы. Законодательством предусматривается ряд налоговых льгот, наиболее важными из которых представляются следующие:
- прибыль от эксплуатации квалифицированного судна, связанной с квалифицированной судоходной деятельностью, не облагается налогом;
- дивиденды, выплачиваемые прямо или косвенно из прибыли от квалифицированной судоходной деятельности, не облагаются налогом;
-доход от процентов со средств, используемых в качестве оборотного капитала, или от финансирования, эксплуатации и управления судном (исключая проценты на средства, используемые в инвестиционных целях), не облагается налогом;
- прибыль от реализации судна или от реализации доли в судне не облагается налогом; а также
- прибыль от продажи акций судовладельческой компании не облагается налогом.

Согласно системе налогообложения на тоннаж расчет налога производится по регистровому тоннажу квалифицированного судна. За основу берутся диапазон категорий и ставки, начиная с категории до 1.000 тонн – по ставке €36.50 за каждые 100 тонн регистрового тоннажа, с регрессивной ставкой, которая заканчивается ставкой €07.30 за каждые 100 тонн регистрового тоннажа свыше 40.000 тонн.

Очевидно, что новая система корабельного сбора на Кипре может быть выгодной и в то же время является более простой по сравнению с такими же системами в других странах. Более простой подход создает большую определенность для налогоплательщиков, поскольку им понятны правила налогообложения, и они заблаговременно могут осуществить налоговое планирование.

Более подробно с информацией о новой системе налогообложения на тоннаж можно ознакомиться на сайте Департамента торгового судоходства.